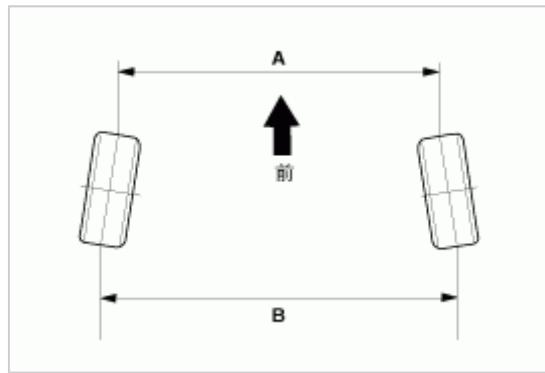


前轮定位

用商业用电脑化的四轮定位仪检查前轮定位时，一定要把车辆停放在水平表面上，并使前轮朝向正前方。

检查前，确定前悬架和转向系统处于正常状态，并且车轮和轮胎朝向正前方，轮胎充气压力符合规定压力。

前束



$B-A>0$: 前束(+)

$B-A<0$: 负前束(-)

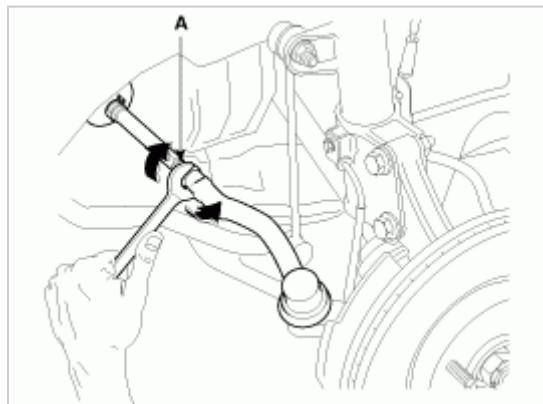
前束调整

1. 拧松横拉杆末端锁止螺母。
2. 拆卸防尘套箍带，防止防尘套管扭曲。
3. 转动横拉杆进行调整。应按相同的量转动左、右侧横拉杆调整前束。

前束

总计: $0.1^\circ \pm 0.1^\circ$

个别: $0.05^\circ \pm 0.05^\circ$



4. 前束调整结束后，安装防尘套箍带，并按规定扭矩拧紧横拉杆末端锁止螺母。

规定扭矩:

$49.0 \sim 53.9 \text{ N}\cdot\text{m} (5.0 \sim 5.5 \text{ kgf}\cdot\text{m}, 36.2 \sim 39.8 \text{ lb}\cdot\text{ft})$

5. 执行方向盘转角速度传感器校准程序。
- MDPS: (参考ST部分-“电动动力转向”)

车轮外倾和主销后倾

在车辆生产线对车轮外倾角和主销后倾角已进行了定位，所以不能进行调整。如果车轮外倾角或主销后倾角超出规定范围，更换变形或损坏的部件。

车轮外倾角: $-0.5^\circ \pm 0.5^\circ$

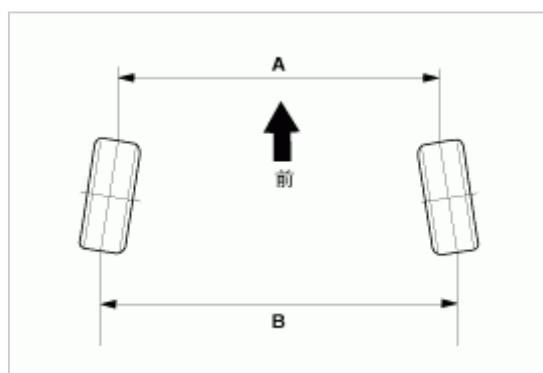
主销后倾角: $4.60^\circ \pm 0.5^\circ$

后轮定位

用商业用电脑化的四轮定位仪检查后轮定位时，一定要把车辆停放在水平表面上。

检查前，确定后悬架和转向系统处于正常状态，轮胎充气压力符合规定压力。

前束



$B-A > 0$: 前束(+)

$B-A < 0$: 负前束(-)

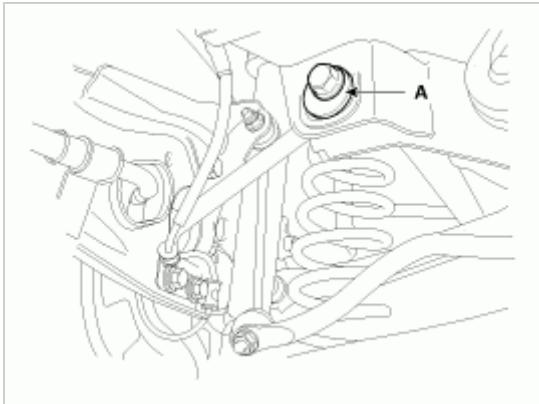
前束调整

1. 拧下固定辅助臂的偏心螺栓(A)固定螺母。
2. 顺时针或逆时针转动后辅助臂偏心螺栓(A)，调整后轮前束。以相同量转动左、右侧偏心螺栓，完成前束的调整。

前束

总计: $0.2^\circ \pm 0.2^\circ$

个别: $0.1^\circ \pm 0.1^\circ$



3. 前束调整结束后，按规定扭矩拧紧固定螺母。

规定扭矩：

78.5~98.1N·m (8.0~10.0kgf·m, 57.9~72.3lb·ft)

车轮外倾

在车辆生产线对车轮外倾角已进行了定位，所以不能进行调整。如果车轮外倾角超出规定范围，更换变形或损坏的部件。

车轮外倾： -1.0° ±0.5°
